Primocon

Primers

Conventionele onderwaterprimer

PRODUCTBESCHRIJVING

Teervrije, sneldrogende conventionele 1-component primer voor alle delen onderwater. Kan gebruikt worden onder alle antifoulings van International of als sluit-/tussenlaag over niet geschikte of onbekende antifoulings.
* Primocon voorkomt uitloging van TBT uit onderliggende antifouling lagen, mits het is aangebracht in een droge laagdikte van 80 micron (minimaal 2 lagen met de roller) & en de verflaag intact blijft.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YPA984-Grey
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.1
Volume % vaste stof:	33%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	584 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml, 2.5 ltr., 5 ltr.

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Kleefvrij	1.5 uur	1 uur	1 uur	1 uur

	Overschildertijd Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Micron 77	6 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)
Micron Extra EU	6 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)
Micron Optima	24 uur	1 Maand(en)	16 uur	1 Maand(en)	11 uur	1 Maand(en)	8 uur	1 Maand(en)
Micron WA	24 uur	1 Maand(en)	5 uur	1 Maand(en)	3 uur	1 Maand(en)	1 uur	1 Maand(en)
Primocon	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.	3 uur	onbep.

Noot: Voor alle overige antifoulings van International zoals; Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Eco, Cruiser Premium Plus, Navigator en Trilux Hard Antifouling kunnen de Micron Extra EU overschildertijden aangehouden worden. Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuren met grofte P80-180. Vermelde droogtijden zijn voor verwerking met kwast en roller.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:

Reinig, alle oppervlakken (met uitzondering van staal) met Super Cleaner.
POLYESTER (gelcoat) Schuren met grofte P180-220.
KAAL HOUT/HECHTHOUT Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Schuurstof verwijderen met een borstel/stoffer. Indien het oppervlak met oplosmiddel afgenomen wordt, volledig laten drogen alvorens de voor applicatie op kaal hout aanbevolen producten aangebracht worden (zie specifieke verfsystemen).
ALUMINIUM Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een groffe korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer zo snel mogelijk aan (binnen 8 uur), volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.
ZINK/GEGALVANISEERD STAAL Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P60-P120. Zorgvuldig schoonmaken en goed laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.
LOOD Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P120 of een roterende staalborstel. Grondig reinigen en laten drogen. Breng de eerste laag International primer aan volgens de voorschriften voor het specifieke verfsysteem.
STAAL Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grofte P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.
, International, het AkzoNobel logo en andere genoemde producten zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2013.

	oppervlakteruwheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Voorbehandelen met Primocon 10-15% verdund met Verdunning No.3. **REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN** **In goede staat** Verwijder losse verf. Afwassen met leidingwater. Laat het drogen. **In slechte staat** Verwijder met Interstrip.
Methode:	Indien plamuren gewenst is, gebruik dan een geschikte plamuur nadat de eerste laag Primocon is aangebracht. Verzeker u ervan dat alle stof is verwijderd voordat met het schilderwerk wordt begonnen. Breng het volgende aantal lagen aan: POLYESTER (gelcoat) - 1, Hout/Hechthout - 3, Aluminium/Legering/Zink/Gegalvaniseerd Staal/Staal/Lood - 5, Primer/hechtprimer -1.
Tips:	**Mengen:** Voor gebruik goed doorroeren. **Verdunning:** YTA085 Verdunning No.3 GTA007. **Reiniger:** YTA085 Verdunning No.3 **Airless Spray** Druk: 211 bar. Tip: 2180-2680.
Enkele belangrijke punten:	Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Niet met 2-comp. product overschilderen. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C. Onder bepaalde omstandigheden kan het mogelijk zijn dat de beoogde droge laagdikte van 40 micron niet in een enkele laag gehaald wordt. Voor verwerking op polyester gelcoat is een enkele laag Primocon voldoende, zolang de droge laagdikte 20 micron of meer is. Op andere oppervlakken zullen meerdere lagen gezet moeten worden, dit om er zeker van te zijn dat voldoende laagdikte is aangebracht om het oppervlak te beschermen. Primocon voorkomt uitloging van TBT uit een onderliggende antifouling, mits in een droge laagdikte van 80 micron aangebracht (minimaal 2 lagen met een roller). Wij hebben de uitloging van TBT uit een TBT SPC antifouling (Superyacht 900) die overschilderd was met Primocon (aangebracht als voorgeschreven) bestudeerd & vastgesteld dat het de uitloging van TBT voorkomt. Voor het vaststellen van uitloging is de methode ASTM D5108-90 (2002) gebruikt. Standaard testmethode voor "Organotin Release Rates" van Antifouling verfsystemen in zeewater.
Toepasbaarheid / Oppervlakken:	Geschikt voor alle gespecificeerde oppervlakken.
Aantal lagen:	1-5 met de kwast, afhankelijk van het oppervlak
Rendement:	(Theoretisch) - 8.33 m²/lt (Practisch) - 7.4 m²/lt met kwast
Aanbevolen DLD per laag	40 micron droog
Aanbevolen NLD per laag	121 micron nat
Applicatie Methode:	Airless Spray, Kwast, Roller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag	**ALGEMENE INFORMATIE:** Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Primocon te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht! **TRANSPORT:** Primocon dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.
Veiligheid	**ALGEMEEN:** Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn. Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de locale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrestanten voor het afvoeren uit te laten harden. **VERWIJDERING:** Overtollige Primocon mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.
BELANGRIJKE GEGEVENS	*De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.*

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

, International, het AkzoNobel logo en andere genoemde producten zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2013.